

Datum: 22-1-2016  
Kenmerk: Boomen/CO2  
Versie: 1.0

# Emissie-inventarisatie 2014/2015 t.b.v. de CO<sub>2</sub> prestatieladder

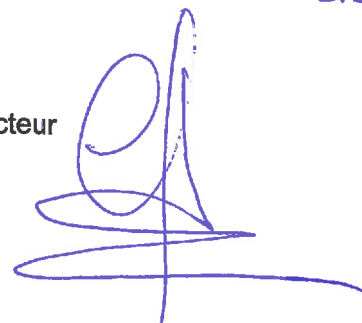
**JAN VAN DEN BOOMEN HOLDING BV**  
**DAASDREEF 12**  
**5298 MK LIEMPDE**

Aldus opgemaakt te Liempde d.d. 22-1-2016

KAM Coördinator

Accoord d.d. 1-2-2016

Directeur

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a vertical line and a horizontal flourish at the bottom.

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Jan van den Boomen Holding BV werkt zowel landelijk als regionaal en is een aannemingsbedrijf dat zich richt op werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, bodemsanering, sloop alsmede in de railinfra.

Jan van den Boomen Holding BV heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

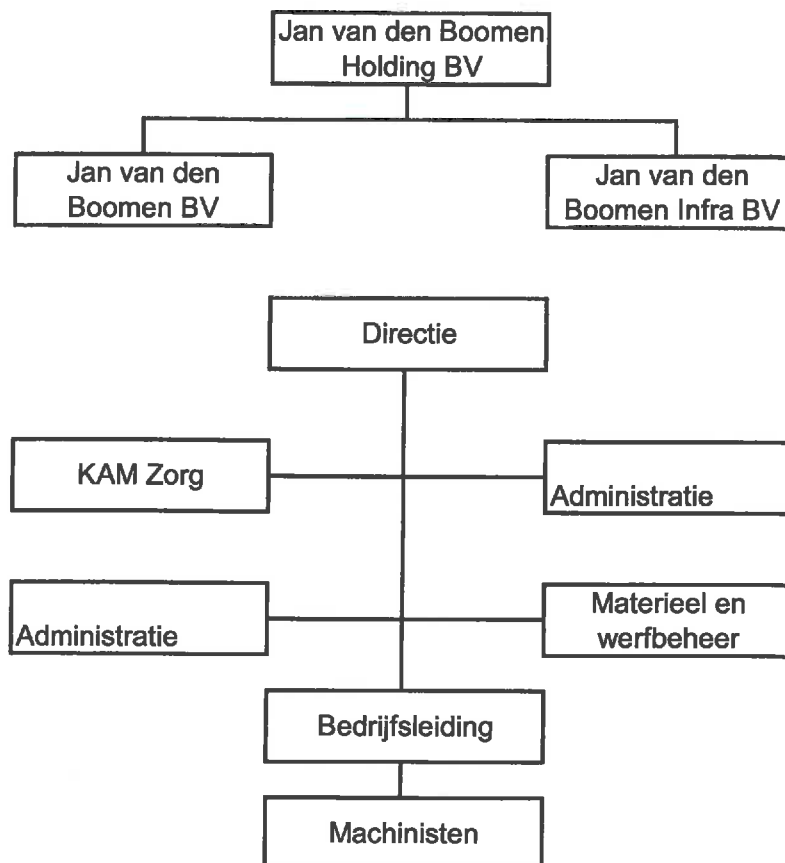
Het bedrijf heeft zich in 2015 te gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Jan van den Boomen Holding BV:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO2-footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of erbuiten.

Jan van den Boomen Holding BV heeft de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO2-Prestatieladder te beklimmen.

## 2. ORGANISATIE

### 2.1 Organogram Jan van Boomen Holding BV



### 2.2 Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Jan van den Boomen Holding BV voor alles m.b.t. de CO2 Prestatieladder is de directeur J.A.M.J. van den Boomen.

#### 2.4 Sector- en/of keteninitiatieven

Jan van den Boomen Holding BV is aantoonbaar op de hoogte van de sector en eventuele sector- en /of keteninitiatieven op het gebied van CO2 reductie in de geodesie. Daarnaast wil Jan van den Boomen Holding BV actief deelnemen aan het keteninitiatief CO2 Prestatieladder van ProRail door zich hiervoor te certificeren. De ontwikkelingen in de sector en deelname aan sector- en/of keteninitiatieven worden periodiek besproken in het directieoverleg. Het bedrijf is aangesloten bij Bouwend Nederland.

### 3. BEGRENZING

#### 3.1 Bepaling van de organisatiegrenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Jan van den Boomen Holding BV (KvK nummer 16078055) zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de externe adviseur van Ingenieursbureau Vikamco uit Nistelrode. De vraag op welke externe rechtspersonen/ partijen Jan van den Boomen Holding BV invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Jan van den Boomen Holding BV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Jan van den Boomen Holding BV heeft de hoofdvestiging aan de Boogershof 1 te Liempde die valt onder de organizational boundary, en heeft geen nevenvestigingen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de eigen auto voor zakelijke kilometers van Jan van den Boomen Holding BV medewerkers. Zakelijke vliegtuigkilometers zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen Holding BV.

#### 3.2 Bepaling van de operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO2 emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO2 Prestatieladder. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2 Prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die dit onderdeel aan scope 3 toeschrijft. Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen Holding BV.

### 4. ENERGIESTROMEN

#### 4.1 Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk wordt waar de term 'energiestromen' staat, bedoeld: 'energieaspecten en -stromen'.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Jan van den Boomen Holding BV zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Jan van den Boomen Holding BV een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnventariseerd:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Personen auto's diesel;
- Bestelauto's diesel;
- Graafmachines en shovels;
- Klein materieel;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Airco koelmiddel.

## 5. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Indien er meer machines ingezet moeten worden zal het CO2 percentage stijgen, in tegenstelling tot inzetdaling, dan zal de CO2 uitstoot afnemen. Verder is het zakelijke aantal kilometers dat met de priveauto's van de directeur en de administrateur gereden wordt gesteld op 92.000 km. De inkoop van groenestroom is niet aantoonbaar derhalve wordt deze als grijs opgevoerd.

## 6. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR / KETEN INITIATIEVEN

### *Passief*

Het bedrijf heeft zich aangemeld bij de website [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl). Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet een aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering.

SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden & Ondernemen beheert de CO2-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.

Jan van den Boomen Holding B.V. neemt actief deel aan de CO2-Prestatieladder door het behalen van niveau 3. 2.1

Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Jan van den Boomen Holding B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten

### Actief

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
<p><b>ProRail</b> ProRail heeft een CO2-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.</p> <p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden &amp; Ondernemen beheert de CO2-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO2 uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO2 prestatieladder en wordt beheerd door SKAO. Dit initiatief van Prorail resulteert in CO2 reductie en dus ook op termijn in kostenbesparingen. Jan van den Boomen Holding BV heeft als doelstelling niveau 3 op de CO2 prestatieladder te behalen. <span style="float: right;">Aktieve</span></p> <p>deelname blijkt eveneens uit de deelname van de chauffeurs aan cursussen als het nieuwe rijden e.d.</p>

## 7. DOELSTELLINGEN

De doelstelling vóór de komende drie jaar zijn als volgt:

Om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken, wil Jan van den Boomen Holding BV tot 2018, ten aanzien van 2014, een reductie hebben behaald van vijf procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1). Ook het personeel zal hier een rol in kunnen spelen door machines niet onnodig te laten draaien. Daarnaast willen we een daling van zes procent bereiken in de uitstoot door elektriciteit (scope 2) te beperken door de aanschaf van zonnepanelen in de komende jaren. Om deze daling te realiseren is er gekeken naar de voorkomende mogelijkheden om de CO2 uitstoot door gebruik van electriciteit te verminderen denk hierbij aan, LED verlichting, groene stroom en de plaatsing van eventuele sensoren. Hierbij lijkt ons de keuze van zonnepanelen de beste. Voor wat betreft het gebruik van groene stroom zal er onderzocht worden of, voor het gedeelte reststroom dat nog moet worden afgenomen, we over moeten gaan op het gebruik hiervan. De totaal beoogde CO2 reductie ligt nagenoeg op het zelfde niveau als dat van onze sectorgenoten. Voor 2015 is de doelstelling tot bezuiniging niet behaald. De reden hiervan is de omzetgroei en het aantal uit te voeren projecten en de daarmee evenredige toename van het brandstofverbruik. De omzetgroei bedroeg 4,6%, en in totaal werd er 10732 ltr brandstof meer verbruikt, wat meer had geweest indien er niet een oudere vrachtwagen en shovel afgestoten waren.

Datum: 22-1-2016  
 Kenmerk: Boomen/CO2  
 Versie: 1.0

Actieplan 2015 t/m 2018				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Certificeren CO <sub>2</sub>	Certificeren	Directie	Audit	Jun 2015
Brandstof beperking	Aanschaf zuiniger materieel	Directie	Halfjaarlijks	Jan. 2018
	Voorlichting personeel om machines uit te zetten indien zij niet draaien. Cursus code 95.	Machinisten /Chauffeurs	Werkplekin-spectie	Doorlopend
Uitstoot door gebruik electriciteit bekijken	Onderzoeken of het rendabel is om zonnepanelen te plaatsen	Directie	n.v.t.	Juli 2016