

Datum: 18-3-2020
Kenmerk: Boomen/CO2
Versie: 1.0

Emissie-inventarisatie 2014/2019 t.b.v. de CO₂ prestatieladder

**JAN VAN DEN BOOMEN HOLDING BV
DAASDREEF 12
5298 MK LIEMPDE**

Aldus opgemaakt te Liempde d.d.

Accoord d.d.

KAM Coördinator

Directeur

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Jan van den Boomen Holding BV werkt zowel landelijk als regionaal en is een aannemingsbedrijf dat zich richt op werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, bodemsanering, sloop alsmede in de railinfra.

Jan van den Boomen Holding BV heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

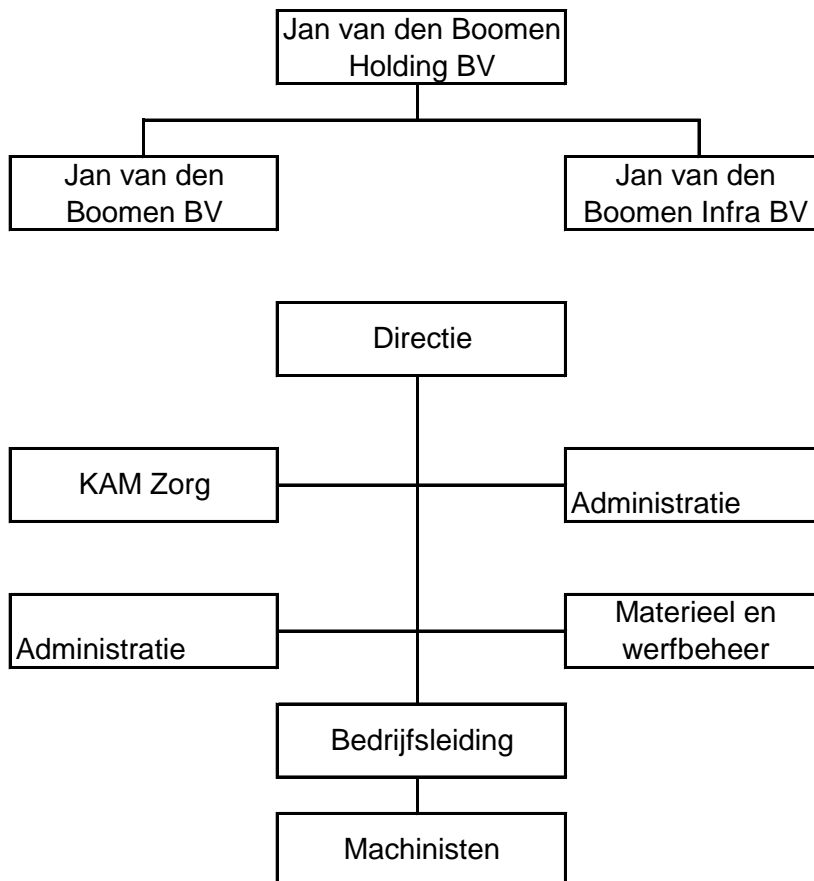
Het bedrijf heeft zich in 2015 te gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Jan van den Boomen Holding BV:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO2-footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of erbuiten.

Jan van den Boomen Holding BV heeft de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO2-Prestatieladder te beklimmen in de hold gezet.

2. ORGANISATIE

2.1 Organogram Jan van Boomen Holding BV



2.2 Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Jan van den Boomen Holding BV voor alles m.b.t. de CO2 Prestatieladder is de directeur J.A.M.J. van den Boomen.

2.4 Sector- en/of keteninitiatieven

Jan van den Boomen Holding BV is aantoonbaar op de hoogte van de sector en eventuele sector- en /of keteninitiatieven op het gebied van CO2 reductie in de geodesie. Daarnaast wil Jan van den Boomen Holding BV actief deelnemen aan het keteninitiatief CO2 Prestatieladder van ProRail door zich hiervoor te certificeren. De ontwikkelingen in de sector en deelname aan sector- en/of keteninitiatieven worden periodiek besproken in het directieoverleg. Het bedrijf is aangesloten bij Bouwend Nederland.

3. BEGRENZING

3.1 Bepaling van de organisatiegrenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Jan van den Boomen Holding BV (KvK nummer 16078055) zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de externe adviseur van Ingenieursbureau Vikamco uit Nistelrode. De vraag op welke externe rechtspersonen/ partijen Jan van den Boomen Holding BV invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Jan van den Boomen Holding BV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Jan van den Boomen Holding BV heeft de hoofdvestiging aan de Boogershof 1 te Liempde die valt onder de organizational boundary, en heeft geen nevenvestigingen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de eigen auto voor zakelijke kilometers van Jan van den Boomen Holding BV medewerkers. Zakelijke vliegtuigkilometers zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen Holding BV.

3.2 Bepaling van de operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO2 emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO2 Prestatieladder. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2 Prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die dit onderdeel aan scope 3 toeschrijft. Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen Holding BV.

4. ENERGIESTROMEN

4.1 Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk wordt waar de term 'energiestromen' staat, bedoeld: 'energieaspecten en -stromen'.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Jan van den Boomen Holding BV zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Jan van den Boomen Holding BV een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnterpreteerd:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Personen auto's diesel;
- Bestelauto's diesel;
- Graafmachines en shovels;
- Klein materieel;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Airco koelmiddel.

5. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Indien er meer machines ingezet moeten worden zal het CO2 percentage stijgen, in tegenstelling tot inzetdaling, dan zal de CO2 uitstoot afnemen. De inkoop van groenestroom is met een certificaat uitgegeven door Nuon aantoonbaar, alleen het gebruik over 2019 loopt van eind augustus 2018 t/m september 2019 hetzelfde geldt voor het gas. Het verbruik over de laatste drie maanden van 2019 zal niet echt veel afwijken van het werkelijke gebruik.

6. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR / KETEN INITIATIEVEN

Passief

Het bedrijf heeft zich aangemeld bij de website www.duurzameleverancier.nl. Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet een aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden & Ondernemen beheert de CO2-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken. Jan van den Boomen Holding B.V. neemt actief deel aan de CO2-Prestatieladder door het behalen van niveau 3. 2.1

Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij wederom de websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO2-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- www.skao.nl
- www.cumela.nl
- site Bouwend Nederland

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Jan van den Boomen Holding B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO2-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- Toepassen innoverende processen en producten
- Combineren transporten met de firma Swietelsky tbv railinfrawerkzaamheden.

Actief

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
<p>ProRail ProRail heeft een CO₂-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p> <p>SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden & Ondernemen beheert de CO₂-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p> <p>Duurzame leverancier Duurzame leverancier is een organisatie die bijeenkomsten organiseert op het gebied van duurzaamheid.</p> <p>Deelname aan de Bouwmachine Kennisdag Een en ander wordt georganiseerd teneinde het brandstofgebruik in de sector te verminderen</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂ prestatieladder en wordt beheerd door SKAO. Dit initiatief van Prorail resulteert in CO₂ reductie en dus ook op termijn in kostenbesparingen. Jan van den Boomen Holding BV heeft als doelstelling niveau 3 op de CO₂ prestatieladder te behalen. Aktieve deelname blijkt uit de deelname van de chauffeurs aan cursussen als het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Verder wordt er gewerkt aan een keteninitiatief met Swietelsky om gezamenlijk tot een CO₂ reductie te komen.</p>

7. DOELSTELLINGEN

De doelstelling tot en met 2020 zijn als volgt:

Om de totale CO₂-uitstoot te beperken, wil Jan van den Boomen Holding BV tot 2020, ten aanzien van 2017, een reductie hebben behaald van vijf procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1). Ook het personeel zal hier een rol in kunnen spelen door machines niet onnodig te laten draaien. Voor wat betreft het gebruik van groene stroom is er over gegaan op het gebruik hiervan, hierdoor is er voor scope 2 geen verdere doelstelling opgegeven. De totaal beoogde CO₂ reductie ligt nagenoeg op het zelfde niveau als dat van onze sectorgenoten en is vergeleken met een tweetal concollega's uit de branche en hieruit blijkt duidelijk dat we op een vergelijkbaar niveau zitten en als middenmoter kunnen worden aangezien. Voor 2019 is de doelstelling tot bezuiniging ten aanzien van 2017 wel behaald. Ten aanzien van 2018 is het brandstofgebruik afgenomen met 15%. Er is in 2018 veel geïnvesteerd in zuiniger materieel en daarmee is er minder brandstof verbruikt. Verder was de omzet 15% lager dan in 2018. Het aantal FTE's in 2018 bedroeg 56 FTE en dit in 2019 teruggelopen is tot 55 FTE.

Actieplan 2018 t/m 2020				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanschaf zuiniger materieel	Directie	Halfjaarlijks	Doorlopend
	Voorlichting personeel om machines uit te zetten indien zij niet draaien. Cursus code 95.	Machinisten /Chauffeurs	Werkplekin-spectie	Doorlopend
Machinisten zuinig draaien.	De mogelijkheid om cursus te geven/volgen.	Directie	n.v.t.	Doorlopend