

Datum: 16-3-2023
Kenmerk: Boomen/CO2
Versie: 1.0

Emissie-inventarisatie 2021/2025 t.b.v. de CO₂ prestatieladder

**JAN VAN DEN BOOMEN BV
DAASDREEF 12
5298 MK LIEMPDE**

Aldus opgemaakt te Liempde d.d. 03-02-2022

Accoord d.d. 03-02-2022

KAM Coördinator

Directeur

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Jan van den Boomen BV werkt zowel landelijk als regionaal en is een aannemingsbedrijf dat zich richt op werkzaamheden in de grond-, weg- en waterbouw, bodemsanering, sloop alsmede in de railinfra.

Jan van den Boomen BV heeft een veiligheidssysteem waarin veiligheid, gezondheid en milieu zijn geïntegreerd.

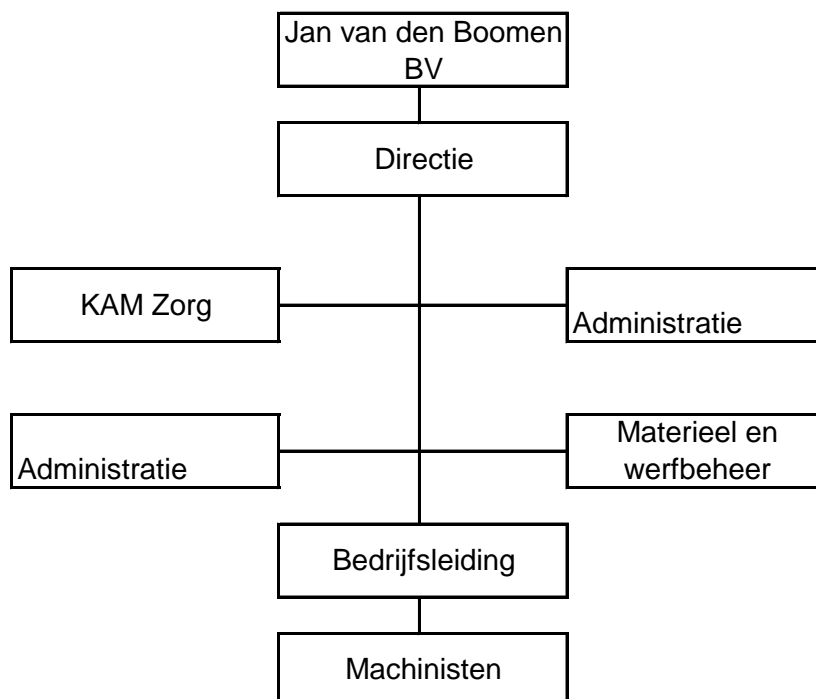
Het bedrijf heeft zich in 2015 te gecertificeerd voor niveau 3 van de CO2 Prestatieladder hetgeen onder andere inhoudt dat Jan van den Boomen BV:

- inzicht heeft in haar energieverbruik;
- beschikt over kwantitatieve CO2-reductiedoelstellingen voor de eigen organisatie;
- intern en extern communiceert over haar CO2-footprint en reductiedoelstelling(-en);
- actief deelneemt aan initiatieven rond de reductie van CO2 in de sector of erbuiten.

Jan van den Boomen BV heeft de ambitie om op termijn trapsgewijs de CO2-Prestatieladder te beklimmen in de hold gezet.

2. ORGANISATIE

2.1 Organogram Jan van Boomen BV



2.2 Verantwoordelijke persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Jan van den Boomen BV voor alles m.b.t. de CO2 Prestatieladder is de directeur J.A.M.J. van den Boomen.

2.4 Sector- en/of keteninitiatieven

Jan van den Boomen BV is aantoonbaar op de hoogte van de sector en eventuele sector- en /of keteninitiatieven op het gebied van CO2 reductie in de geodesie. Daarnaast wil Jan van den Boomen BV actief deelnemen aan het keteninitiatief CO2 Prestatieladder van ProRail door zich hiervoor te certificeren. De ontwikkelingen in de sector en deelname aan sector- en/of keteninitiatieven worden periodiek besproken in het directieoverleg.

3. BEGRENZING

3.1 Bepaling van de organisatiegrenzen

Om de begrenzing van het bedrijf goed te kunnen vaststellen, is gewerkt volgens de controlebenadering, specifiek de operationele controle. De systemen van Jan van den Boomen BV (KvK nummer 17164465) zijn bepaald aan de hand van een rondgang en een brainstormsessie tussen de directie en de externe adviseur van Ingenieursbureau Vikamco uit Nistelrode. De vraag op welke externe rechtspersonen/ partijen Jan van den Boomen BV invloed heeft, is in deze sessie beantwoord. Tijdens de sessie zijn de systemen benoemd en is de beschikbaarheid van brondata besproken. Naar aanleiding van de resultaten uit de sessie is besloten dat Jan van den Boomen BV rapporteert over de onderdelen:

1. Kantoor en werkplaats;
2. Zakelijk verkeer.

Ad 1: Jan van den Boomen BV heeft de hoofdvestiging aan de Boogershof 1 te Liempde die valt onder de organizational boundary, en heeft geen nevenvestigingen.

Ad 2: Onder zakelijk verkeer vallen kilometers en het gebruik van de eigen auto voor zakelijke kilometers van Jan van den Boomen BV medewerkers. Zakelijke vliegtuigkilometers zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen BV.

3.2 Bepaling van de operationele grenzen

Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Greenhouse Gas Protocol (GHG-protocol). De scope van deze CO2 emissie-inventarisatie is afgebakend tot scope 1 en scope 2 volgens de CO2 Prestatieladder. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO2 Prestatieladder 'eigen auto zakelijk' (personal cars for business travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die dit onderdeel aan scope 3 toeschrijft. Zakelijke vliegtuigkilometers (business air travel) zijn niet van toepassing bij Jan van den Boomen BV.

4. ENERGIESTROMEN

4.1 Inventarisatie energiestromen

In dit hoofdstuk wordt waar de term 'energiestromen' staat, bedoeld: 'energieaspecten en -stromen'.

De energiestromen zijn onderverdeeld in directe (scope 1) en indirecte (scope 2) energiestromen. Op de directe energiestromen heeft Jan van den Boomen BV zelf direct invloed. Op de indirecte energiestromen heeft Jan van den Boomen BV een mindere invloed.

De volgende energiestromen zijn geïnventariseerd te weten:

Direct (scope1) Zakelijk verkeer:

- Verbruik diesel;
- Verbruik bio diesel;
- Verbruik benzine;
- Verbruik aspen;

Kantoren en werkplaats:

- Verwarming gebouwen;
- Airco koelmiddel en lasmiddelen zoals propaan

5. ONZEKERHEDEN

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Indien er meer machines ingezet moeten worden zal het CO2 percentage stijgen, in tegenstelling tot inzetdaling, dan zal de CO2 uitstoot afnemen. Voor Sanarc C20 is geen CO2 equivalent te vinden, maar de invloed die het op de CO2 uitstoot zal hebben is verwaarloosbaar.

6. ACTIEVE EN PASSIEVE DEELNAME AAN SECTOR / KETEN INITIATIEVEN

Duurzaa

Passief

SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden & Ondernemen beheert de CO2-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken. Jan van den Boomen B.V. neemt actief deel aan de CO2-Prestatieladder door het behalen van niveau 3. 2.1

Actief

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie	
<p>ProRail ProRail heeft een CO2-prestatieladder ontwikkeld waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.</p> <p>SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbestreden & Ondernemen beheert de CO2-Prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.</p> <p>Deelname aan de Bouwmachine Kennisdag Een en ander wordt georganiseerd teneinde het brandstofgebruik in de sector</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen zal er steeds vaker worden gevraagd naar de CO2 uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO2 prestatieladder en wordt beheerd door SKAO. Dit initiatief van Prorail resulteert in CO2 reductie en dus ook op termijn in kostenbesparingen. Jan van den Boomen BV heeft als doelstelling niveau 3 op de CO2 prestatieladder te behalen. Actieve deelname blijkt uit de deelname van de chauffeurs aan cursussen als het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Verder wordt er gewerkt aan een keteninitiatief met Swietelsky om gezamenlijk tot een CO2 reductie te komen.</p>

7. DOELSTELLINGEN

De doelstelling tot en met 2021 zijn als volgt:

Om de totale CO₂-uitstoot te beperken, wil Jan van den Boomen BV tot 2021, ten aanzien van 2017, een reductie hebben behaald van vijf procent in de uitstoot door brandstof het wagen- en machinepark (scope 1). Ook het personeel zal hier een rol in kunnen spelen door machines niet onnodig te laten draaien. Voor wat betreft het gebruik van groene stroom is er over gegaan op het gebruik hiervan, hierdoor is er voor scope 2 geen verdere doelstelling opgegeven. De totaal beoogde CO2 reductie ligt nagenoeg op het zelfde niveau als dat van onze sectorgenoten en is vergeleken met een tweetal concollega's uit de branche en hieruit blijkt duidelijk dat we op een vergelijkbaar niveau zitten en als middenmoter kunnen worden aangezien.

Voor 2022 is de doelstelling tot bezuiniging ten aanzien van 2021 niet behaald. Ten aanzien van 2021 is het de CO2 uitstoot tgv van het brandstofgebruik toegenomen met 15,8%. Er is in de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in zuiniger materieel en daarmee is er minder brandstof verbruikt, maar gezien de stijging van het aantal werken is het totale brandstofgebruik toegenomen. Het aantal FTE's is in 2022 gelijk gebleven aan 2021. De uitstoot van CO2 heeft een duidelijk negatief effect op het klimaat en daarmee de wereld waarin wij leven. Jan van den Boomen BV zet zich in om de uitstoot van CO2 zowel binnen het bedrijf als bij haar klanten te verminderen. Wij wil dit bereiken door bij vervanging te zoeken naar zuinige machines die minimaal aan euronorm 6 voldoen. Bij vervanging van de personenauto's bussen en materieel zal er zeker rekening gehouden worden met de uitstoot. De doelstelling is om in de gekozen periode een relatieve bezuiniging van 10% te realiseren t.a.v. het jaar 2021. De gekozen periode om deze doelstellingen te bereiken bedraagt vijf jaar, te weten 2021 t/m 2025.

Actieplan 2021 t/m 2025				
Doel	Actie	Verantwoordelijk	Toetsing	Gereed
Brandstof beperking	Aanschaf zuiniger materieel	Directie	Halfjaarlijks	Doorlopend
	Voorlichting personeel om machines uit te zetten indien zij niet draaien. Cursus code 95.	Machinisten /Chauffeurs	Werkplekin-spectie	Doorlopend
Machinisten zuinig draaien.	De mogelijkheid om cursus te geven/volgen.	Directie	n.v.t.	Doorlopend